Audi Q7 SUV

S line 55 TFSI quattro tiptronic

85.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Albertsmeyer Nordhausen GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 3631 473030

Kommissionsnr.: 9175

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **250 kW (340 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Daytonagrau Perleffekt**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung**	Erstzulassung **24.02.2023**
Kilometerstand **25.809 km**	nächste HU **neu**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Werksdienstwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen *:plus*	

Sonderausstattung

3. Sitzreihe

Durch die 3. Sitzreihe stehen im Fond zwei zusätzliche Sitzplätze inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether zur Verfügung. Sie ist teilbar und elektrisch flach umklappbar. Durch diese praktische Umklapptechnik entsteht ein ebener Ladeboden. Der Komforteinstieg über die 2. Sitzreihe wird durch die Wickelklappung der äußeren Sitze erleichtert. Die elektrische Um- und Aufklappung kann vom Kofferraum aus oder im Zustiegsbereich der 2. Sitzreihe bedient werden.

Mit dem integrierten Gurtkraftbegrenzer ist die Voraussetzung für die Kindersitzzulassung der Gruppe III in Europa erfüllt. Dadurch dürfen Kinder ab 7 Jahren und ab ca. 1,30 m Körpergröße auf diesen Sitzplätzen ohne Kindersitz befördert werden.

Zum Ausstattungsumfang der 3. Sitzreihe zählt die Rücksitzbank plus für die 2. Sitzreihe. Die Sitze lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen. Außerdem sind die Sitze der 2. Sitzreihe im gleichen Verhältnis zu einem ebenen Ladeboden umklappbar. Alle drei Sitze sind mit einer Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether ausgestattet. In der Mittelarmlehne hinten befinden sich zwei Getränkehalter.

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

4-Zonen Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb durch Luftgütesensor und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidenden Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)[31]. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front[8] nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System die fahrende Person in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage zur Warnung anderer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrerspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen, das das Gefühl vermittelt, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi Q7 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird im Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Neuartig und futuristisch: Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix-LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi Q7 steht.

Für mehr Licht und Sicht: Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße. Durch Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer gehören damit der Vergangenheit an.

Die HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Komfortmittelarmlehne vorn

- Längsverstellung mit adaptiver Neigungsanpassung
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf viele Funktionen
Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Mit Multifunktionskamera

Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 10,0Jx22, Reifen 285/35 R22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

S line edition

Paketumfang:

- Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Optikpaket schwarz
- Dachreling schwarz
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegs-LED vorn und hinten mit S-Logo
- Privacy-Verglasung
- Dachhimmel Stoff schwarz

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze (in der zweiten Sitzreihe) sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Sportsitze plus vorn

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- mit optionaler Sitzbelüftung vorn: perforiertes Leder auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

3. Sitzreihe

zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden; elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der zweiten Sitzreihe bedienbar; inklusive Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung
hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*
erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch, mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanisch betätigte Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus bietet zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik"-Design bzw. S-Performance beim SQ7 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik" und „Sport". Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik", „Sport" und „Klassik" bzw. S-Performance beim SQ7
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HDFarbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Businesspaket

Paketumfang:

- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Assistenzpaket Tour
- Audi phone box
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Fernlichtassistent (nicht bei SQ7 TFSI)
- Komfortmittelarmlehne
- Komfortschlüssel
- Rückfahrkamera
- Servoschließung für die Türen

In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

Einstiegs-LED S-Logo

Elektrische Laderaumabdeckung

Fahrwerkspaket advanced

Kombination von Fahrwerkssystemen zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort, für ein hervorragendes Fahrgefühl
Im Paket enthalten sind:

- aktive Wankstabilisierung
- Allradlenkung

Aktive Wankstabilisierung
reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten. Zusätzlich wird durch eine aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse die Fahrdynamik und die Fahrstabilität erhöht.

Allradlenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Im niedrigen Geschwindigkeitsbereich zeichnet sich dies durch eine erhöhte Agilität und Wendigkeit des Fahrzeugs aus. Im oberen Geschwindigkeitsbereich wird durch gleichsinniges Lenken das Ansprechverhalten verbessert, und gleichzeitig werden die Fahrdynamik und die Fahrzeugstabilität erhöht. Die Allradlenkung unterstützt die Einpark- und Rangiervorgänge des Parkassistenten und des Anhängerassistenten. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[41, 43] unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[44].

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
43 Nur für Westeuropa erhältlich.
44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit
Chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung, der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für Sportsitze plus vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze sowie der äußeren Fondsitze, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

für Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Valcona, perforiert, mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie der Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
Das System erfasst geeignete Parkplätze und unterstützt durch gezielte Lenkmanöver aktiv beim Ein- und Ausparken. Eine optische Anzeige warnt vor seitlichen Hindernissen.

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

S line Sportpaket

Verleihen Sie dem Innenraum ihres Fahrzeugs eine Charakteristik, in der sich Ihr ganz persönlicher Anspruch wiederfindet. Betonen Sie die Sportlichkeit des Interieurs mit einem Paket aus aufeinander abgestimmten Ausstattungen, Material- und Farbwelten, die Eindruck hinterlassen.

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezug in Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder und S line-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Durch die Sitzklimabalance kann außerdem das Verhältnis der Einstellung zwischen Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze im MMI touch-Display verändert werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden.

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Audi Q7. Damit können ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs bedient werden.

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[41] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[43] lassen sich komfortabel über das MMI-Touch- display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[42]

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

41 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.
42 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen

über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.
43 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.
Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control* lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App[9, 10] programmieren.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
10 Informationen zur aktuellen Kompatibilität des iOS/Android Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.
* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Schnittstellen mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei weiteren Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, Leistung 15 Watt

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
	• Dachkantenspoiler
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• Geschlossener Aufbau
	• Ladekantenschutz aus Edelstahl
	• Stoßfänger S line in Volllackierung
Räder/Reifen	• Langer Radstand
	• Reifen 285/35 R22 106Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz

	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
	• Interieurelement oben mit Kontrastnaht
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Luftqualität-Paket
	• Sonnenblenden vorn
	• Trennnetz
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-felsgrau
	• Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C
	• 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW TFSI Grundmotor ist: T9I
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi drive select
	• Automatisches Sperrdifferenzial
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
	• Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
	• Gurtanlegekontrolle
	• Halteassistent
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre, elektronisch
	• adaptive air suspension sport
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
	• Linkslenker
	• S line
	• S line
	• Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Beifahrerairbag, Drehzahlmesser, Fahrerairbag, Fahrwerksregelung, Fensterheber elektrisch, Frontkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Lederlenkrad, Navigationssystem, Perleffekt, Radio, Rückfahrkamera, Seitenkamera, Sitzheizung, Stoffbezug, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
Abbiege-/Kurvenlicht, Geschwindigkeitsregelanlage, Fensterheber elektrisch

ABS (Antiblockiersystem), Beifahrerairbag, Drehzahlmesser, Fahrerairbag, Fahrwerksregelung, Fensterheber elektrisch, Frontkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Lederlenkrad, Navigationssystem, Perleffekt, Radio, Rückfahrkamera, Seitenkamera, Sitzheizung, Stoffbezug, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
Abbiege-/Kurvenlicht, Geschwindigkeitsregelanlage, Fensterheber elektrisch

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1370 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**536,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)	**4.185,60 €**
Erstellt am 12.05.2024	

Leistungsniveau	55
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5200 - 6400
Max. Leistung (PS)	340 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	250 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	18,6 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.830 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2.155 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Gepäckraumvolumen	865/2050 l

Tankinhalt ca.	85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Albertsmeyer Nordhausen GmbH & Co. KG

Geschäftsführer: Michael Albertsmeyer

Persönlich haftende Gesellschafterin Albertsmeyer Beteiligungs GmbH
Sitz Nordhausen
Registergericht Jena
HRB 511413
Ust-ID:DE301272585
St.Nr.159-15010900

Kontakt:Helmestr.111
99734 Nordhausen
Tel.: 03631/473030
Fax: 03631/4730301
Email: info-ndh@albertsmeyer.com
www.albertsmeyer.com

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten